

فرسان المريخ

تقديم:

تدور أحداث السلسلة القصصية في العام 2034 م، وهي موجهة لفئة الفتيان. تتحدث السلسلة عن خمسة فتيان من دولة الإمارات العربية المتحدة، يتم اختيارهم على أساس تميزهم وتفوقهم، وولعهم في استكشاف علوم الفضاء منذ الصغر، للذهاب في مهمة إلى كوكب المريخ، بعد أن يتم إخضاعهم لبرنامج تدريب وإعداد نفسي وتقني وعلمي في وكالة الإمارات للفضاء من قبل مختصين في مجال علوم الفضاء.

ستكون مدة البرنامج عامين من تاريخ انطلاقه ، لتغدو أول مهمة من نوعها بعد نجاح رحلة مسبار الأمل، الذي أطلقتها دولة الإمارات عام 2021 م في أبحاثه، التي توصل إليها مع التطور العلمي الذي حصل في هذه الفترة بتصنيع أحدث المركبات الفضائية، والتي تكون قادرة على اختراق الغلاف الجوي لكوكب المريخ بسلام، بعد أن كانت من أهم العقد التي واجهها العلماء في تجاربهم.

تأتي رحلة فرسان المريخ بمثابة بداية تحقيق الحلم؛ حيث ستتلخص مهمة الفتيان الخمسة في الوصول إلى السبب الحقيقي الذي كان وراء انعدام الحياة في كوكب المريخ، وبحث إمكانية عودة الحياة إليه ليصبح مأهولاً وموطناً ثانياً للبشرية.

كما تهدف السلسلة القصصية عبر حلقاتها العشر إلى ترغيب فئة الشباب بهذا النوع من العلوم، وجذبهم من خلال خوض مغامرات تشويقية واكتشافات من وحي الخيال العلمي، المبني على أسس علمية صحيحة لا تخلو من المغامرة والتشويق، وإثراء المعلومات العلمية للشباب في هذا المجال.

أبطال فرسان المريخ هم:



الدكتور خالد: مدير برنامج تأهيل الفريق لرحلة المريخ.
حمد: قائد فريق الرحلة.
حصه: مسؤولة السيطرة والمراقبة والاتصالات.
سارة: مسؤولة عن البيئة والمناخ والزراعة.
راشد: مسؤول الإسعافات الأولية وبرنامج الغذاء.
فهد: مسؤول مختبر الأبحاث.

القرار الصعب



من 7 - 15 سنة

التأليف
حسن السعدي

الرسوم والإخراج الفني
خطوط وألوان



قنديل | Qindeel
للطباعة والنشر والتوزيع
Printing, Publishing, and Distribution

سلسلة فرسان المريخ
قصة من الخيال العلمي

القرار الصعب - الجزء الثاني

© 2018 Qindeel printing , publishing & distribution

لا يجوز نشر أي جزء من هذا الكتاب ، أو نقله على أي نحو ، وبأي طريقة ، سواء أكانت إلكترونية أم ميكانيكية أم بالتصوير أم بالتسجيل أم خلاف ذلك ، إلا بموافقة الناشر على ذلك كتابة مقدماً.

جميع الحقوق محفوظة للناشر

الآراء الواردة في هذا الكتاب لا تعبر بالضرورة عن رأي الناشر

موافقة " المجلس الوطني للإعلام " في دولة الإمارات العربية المتحدة

رقم : MC-02-01-5869411 تاريخ : 2018/01/11م

ISBN : 978-9948-39-163-0



قنديل | Qindeel

للطباعة والنشر والتوزيع
Printing , Publishing & Distribution

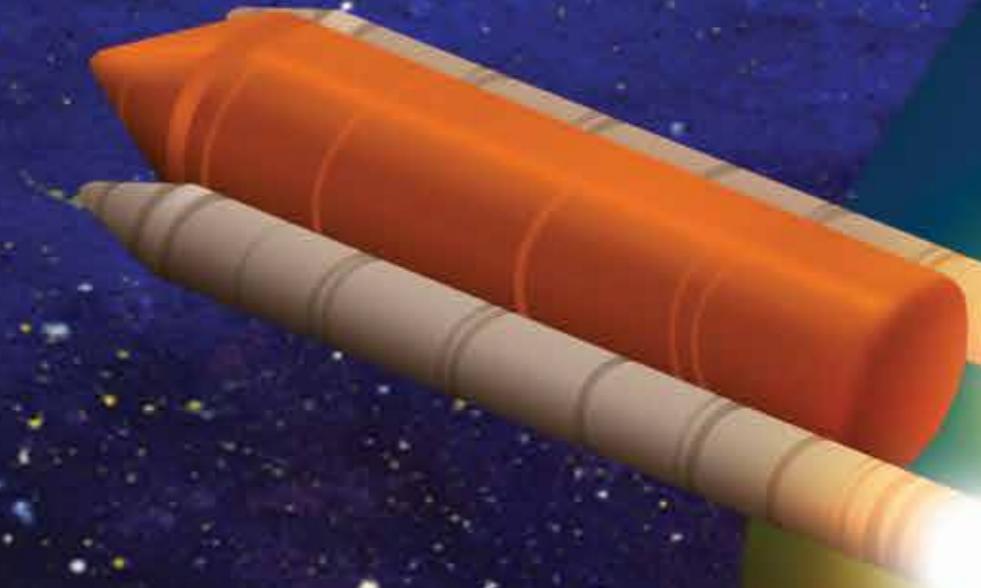
ص. ب: 71474 شارع الشيخ زايد
دبي - دولة الإمارات العربية المتحدة
البريد الإلكتروني: info@qindeel.ae
الموقع الإلكتروني: www.qindeel.ae

الطبعة الأولى 2018م - 1439هـ



حمد: عند إشارتي زبدي السرعة إلى **39000** كم في الساعة؛ لإتمام عملية الإفلات من الغلاف الجوي للأرض.
حصّة: حاضر يا كابتن.
حمد: الآن يا حصّة، ارفعي السرعة..
حصّة: تم ذلك.

بعد أن أفلعت المركبة (UAE1)، كان طاقم الفرسان كلٌّ يجلس حسب موقعه، يراقبون أجهزة الإطلاق، ويتواصلون مع الطاقم الأرضي في الوكالة. بعد دقائق معدودة من الإقلاع قال حمد مخاطباً حصّة: هل كل شيء على ما يرام يا حصّة؟ نحن الآن نستعد للإفلات من الغلاف الجوي للأرض.
حصّة: حسناً يا كابتن أنا مستعدة.



راشد: تم ذلك يا كابتن.

حمد يخاطب الفريق الأرضي في الوكالة: ها نحن أنجزنا مهمة الإقلاع والإفلات من الغلاف الجوي، ونستقر بسرعة ثابتة نحو مسارنا في الفضاء.

وبدأت المركبة باختراق الغلاف الجوي للأرض.

فهد: انتهت المرحلة الأولى.

حمد: أفلت الصواريخ الدافعة يا راشد.



سارة: بل شوكولاتة لذيذة.
حصّة: يا لها من مفاجأة!! كنت أبحث عنها في مخزن الأطعمة، أين وجدتها؟
سارة: وجدتها في أحد الصناديق الصغيرة.
راشد وهو يحمل العصير: هل تريد القليل من العصير يا حمد؟ إنه منعش!
حمد وهو يحمل كتاباً يقرأ فيه: بل أحتاج إلى القليل من القهوة.

فهد يمسك بكاميرته الصغيرة، يتصفح صوراً، ويتحدث إلى سارة: انظري يا سارة،
أخذت هذه الصور قبل أيام من رحلتنا مع أبناء عمي في إمارة الفجيرة.

استقرت مركبة (UAE1) ساجحة في الفضاء الفسيح، متجهة في مسارها نحو تحقيق حلمها الكبير،
وهو اكتشاف الكوكب الأحمر وإمكانية العيش فيه، وصار طاقم فرسان المريخ يقضون أيامهم في إتمام
واجباتهم المعتادة داخل المركبة، وفي أوقات الفراغ كان يتجه كلٌّ إلى هوايته المفضلة، فكان حمد يعشق
القراءة، وسارة تحب الرسم، وفهد وراشد يعشقان مواقع التواصل الاجتماعي، أما حصّة فتحب
مشاهدة أفلام الخيال العلمي.

سارة: احزري ماذا أحمل بيدي يا حصّة؟
حصّة: رسالة من إحدى الصديقات على الأرض.



بعد فترة وجيزة بدأت حصة تشعر ببعض التعب، وعندما نظرت إلى الشاشة الكبيرة صرخت حصة وقالت: ياااإلهي!! ما هذا؟ إنه نيزك كبير يتجه نحونا!! يجب عليّ التصرف بسرعة..

نظرت حصة إلى وحدة التحكم، فوجدت أن النيزك يبتعد عن المركبة **300.000** كم. حصة تحدث نفسها: عليّ أن أوقف حمد بسرعة. بادرت بالضغط على زر الإنذار في المركبة

سارة: ذكريات جميلة، ولكن ينتظرنا ما هو أجمل يا فهد، وعلينا أن ننجز مهمتنا بنجاح، ونجعلهم فخورين بما نعمل، فنحن نؤسس لحياة جديدة في كوكب جديد. فهد: نعم أدرك ذلك جيداً يا سارة وحجم ما نقوم به وأهميته.

دخل حمد إلى غرفة السيطرة والمراقبة وتحدث مع حصة: أحتاج للنوم والراحة لساعتين فقط يا حصة، أرجو أن تراقبي الإشارات وحركة المركبة، وحين أعود يحين دورك في الراحة لنعمل بالتناوب. حصة: حسناً يا كابتن.. اذهب ولا تقلق.



حصة: كيف ذلك؟ ألا ترى ذلك النيزك؟
حمد: عن أي نيزك تتحدثين؟ لا أرى شيئاً..
حصة وهي تصرخ: إنه هناك.. ألا تراه؟ إنه أمامنا يا حمد، يسارع إلى الاقتراب نحونا، وسوف يصطدم بالمركبة! أسرع.. افعل شيئاً..

هرع الجميع مستنفرين، متجهين نحو حجرة القيادة والسيطرة.
راشد: ماذا هناك يا حصة؟ لماذا جرس الطوارئ؟!
سارة: ما الذي حدث يا شباب؟
فهد: هل من شيء؟ ماذا حدث؟
حمد: لا أرى شيئاً على شاشات المراقبة يقترب منا يا حصة!؟



ظهر التوتر والقلق على الطاقم جميعه، ولكن لا وقت للخوف والقلق.
حمد: فهد.. راشد.. دعونا نعيد المركبة إلى مسارها الصحيح.

بدأ حمد يوجه فريقه، محاولين إعادة الاتصال بالفريق الأرضي في وكالة الفضاء، ولكن دون جدوى.
حمد: هل حصلت على أي إشارة يا راشد؟
راشد: ليس بعد..

ومن شدة خوف وتوتر حصة ركضت باتجاه لوحة التحكم مختربة الجميع، وقامت بالضغط على زر انحراف مسار المركبة.

فوجئ الجميع من تصرف حصة، وحاولوا إبعادها عن حجرة القيادة.
حمد: أبعديها من هنا يا سارة، وأعطيتها بعض المهدئات.
حاول حمد الاتصال بالمحطة الأرضية، ولكن لا فائدة؛ فقد قطع الاتصال عندما تغير مسار المركبة.



مر وقت عصيب، والفريق يحاول الاتصال بالمحطة الأرضية دون جدوى، عندها نظر حمد إلى راشد، وأشار إليه بالتنفيذ. وبالفعل.. بعد دقائق قليلة عادت المركبة إلى مسارها الصحيح، فصاح الجميع: لقد نجحنا يا كابتن.. أحسنت يا حمد.
وما هي إلا هنيهات حتى صرخ راشد: عادت الإشارة والاتصال مع الفريق الأرضي.
المحطة الأرضية: كيف حالكم يا شباب؟ لقد قلقنا بشأن الخلل الذي حصل!!
حمد: نحن بخير، حدث خلل بسيط وتجاوزناه، الرجاء التأكد من إحداثيات مسارنا، هل نحن في المسار الصحيح؟
المحطة الأرضية: نعم أنتم في المسار الصحيح يا شباب.

حمد: لم يبقَ أمامنا سوى اتخاذ القرار الصعب.
فهد: ماذا تنوي أن تفعل يا حمد؟
حمد: عندما أعطيك الإشارة يا راشد زد من سرعة الصاروخ الدافع الثالث، وأنا سأصحح الاتجاه.
فهد: ألا تعتقد أن ذلك خطير جداً دون مساندة الفريق الأرضي؟
حمد: أعلم.. ولكن لا خيار آخرَ أمامنا.. يجب أن نعود إلى مسارنا..
راشد: أظن أننا يجب أن ننتظر يا حمد.
حمد: لا.. لا نستطيع الانتظار أكثر.. نفذ عند إشارتي يا راشد.



وبعد أن تحدث الفريق بشأن استطاعة حمد إعادة المركبة إلى مسارها، قالت حصة: الآن علمتُ يا حمد لماذا اختارك الدكتور خالد لتكون الكابتن، فهذا قرار لا يتخذه إلا قائدٌ شجاع. الجميع: نعم.. هذا صحيح يا حصة.

حمد: حسناً.. حسناً يا شباب، خذوا قسطاً من الراحة، وأرجو أن لا يتكرر ما حدث مرة أخرى، وأنتِ يا حصة عودي إلى مكانك، واستلمي مهامك، وأرجو من الجميع الاستعداد جيداً للأيام المقبلة.

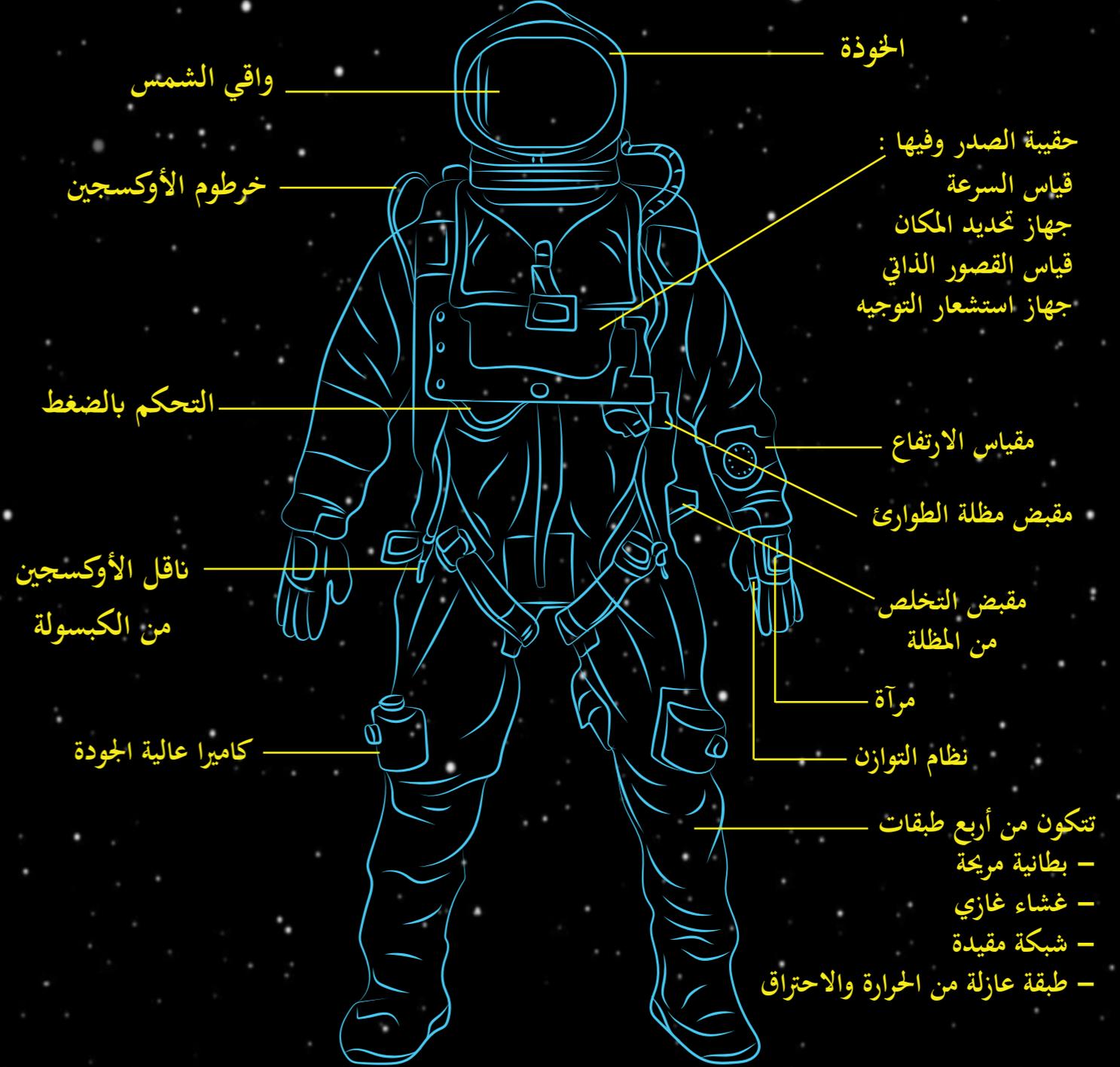
دخلت سارة حجرة القيادة، فسألها حمد وباقي الفريق عن حال حصة، فأجابت سارة: أظن أن ما حدث لحصة هو ما يحدث لبعض رواد الفضاء، وهو الهلوسة البصرية بسبب انعدام الجاذبية وفقدان التوازن، إنها الآن نائمة، وقد أعطيتها بعض المهدئات، وأعتقد أنها ستكون أفضل.

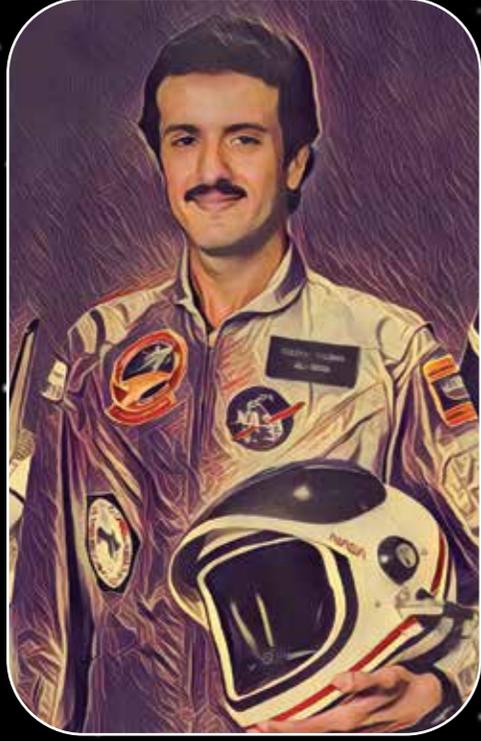
في اليوم التالي:
قدمت حصة اعتذارها لحمد وباقي الفريق، بعد أن شرحت لها سارة ما حدث بالتفصيل، وتأكدت أنها كانت مجرد هلاوس بصرية.

رائد الفضاء

رائد الفضاء :

هو الشخص الذي يتم اختياره وتدريبه في برنامج الرحلات الفضائية المأهولة والتي تساعد على التأقلم والتعايش مع الظروف داخل وخارج المركبة الفضائية وبعدها يصبح عضواً من طاقم المركبة الفضائية، واسم رائد الفضاء يُطلق على كل من سافر إلى الفضاء.





أول رائد فضاء عربي

الأمير سلطان بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود

يعد سلطان بن سلمان أول رائد فضاء عربي في التاريخ، حيث خرج في رحلة إلى الفضاء في 17 يونيو عام 1985 في مركبة الفضاء ديسكفري، له خبرة كبيرة في مجال الطيران المدني والعسكري.



أول من دار في الفضاء الخارجي

يوري ألكسيفيتش جاجارين

رائد فضاء سوفيتي

أول إنسان يتمكن من الطيران

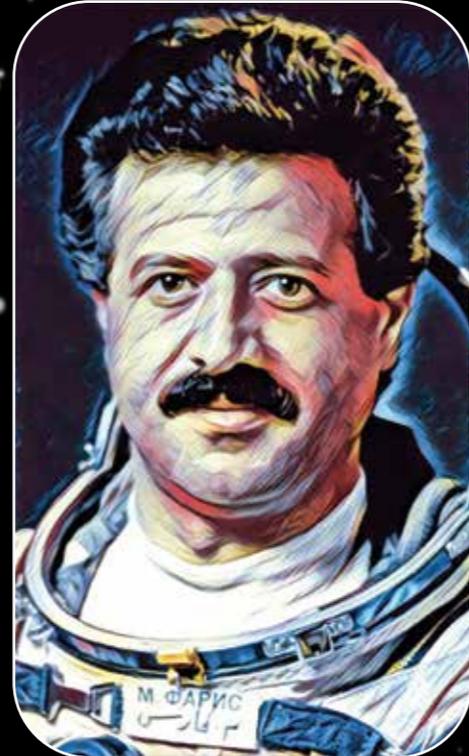
إلى الفضاء الخارجي والدوران

حول الأرض في 12-أبريل - 1961 على متن مركبة الفضاء السوفيتية (فوستوك 1).

رائد الفضاء العربي

محمد أحمد فارس

أول رائد فضاء سوري صعد للفضاء ضمن برنامج الفضاء السوفيتي في مركبة الفضاء سوبوز m3 للمحطة الفضائية مير في تاريخ 22 تموز عام 1987 مع اثنين من رواد الفضاء الروس ضمن برنامج للتعاون في مجال الفضاء بين سوريا والاتحاد السوفيتي.



رائد فضاء أمريكي وهو أول شخص

في تاريخ البشرية وضع قدميه

على سطح القمر، حصل على درجة علمية

في هندسة الفضاء، باشر أرمسترونغ

العمل في وكالة الفضاء الأمريكية

وفي أول رحلة فضائية قاد

مركبة جيميني 8

وذلك في عام 1966 م.

وقام خلال هذه المهمة مع

ديفيد سكوت بإجراء أول

عملية التحام مركبتين

فضائيتين تتم بواسطة إنسان.

أول من مشى على سطح القمر

نيل أرمسترونغ



